

DOOSAN

Miniescavatori |
DX27Z



Potenza max: 21 CV
Peso operativo: 2,705 t
Capacità benna max: 0,063 m³



Escavatore idraulico ad alte prestazioni Doosan DX27Z

■ Una macchina dalle caratteristiche inedite

Progettato per "fornire valore ottimale all'utilizzatore finale", l'escavatore idraulico DX27Z (girosagoma ZTS) offre vero valore aggiunto per l'operatore. In concreto, ciò si traduce in:

- Una maggiore produttività e consumi di carburante inferiori grazie alla gestione elettronica ottimizzata dell'impianto idraulico e al motore di nuova generazione.
- Ergonomia migliorata, maggiore comfort ed eccellente visibilità panoramica che garantiscono un ambiente di lavoro comodo e sicuro.
- Una maggiore affidabilità, grazie all'utilizzo di materiali ad alte prestazioni, che, insieme a nuovi metodi di analisi delle sollecitazioni strutturali, incrementa la durata dei componenti, riducendo così i costi di esercizio.
- Esigenze di manutenzione ridotte che migliorano i tempi di disponibilità dell'escavatore e ne riducono i costi di esercizio.



Prestazioni massime garantite in tutte le condizioni di lavoro

L'impianto idraulico avanzato, associato a un motore potente, fornisce forze di strappo e di trazione decisamente superiori per un lavoro efficiente. Il DX27Z offre così prestazioni eccezionali, efficienza operativa e la capacità di adattarsi a qualsiasi ambiente di lavoro.

Leva di comando del regime motore

La comoda posizione della leva del regime motore semplifica il controllo del motore.

Motore Kubota D1105-EF07

Il DX27Z ha un cuore potente ed ecologico, che garantisce grande efficienza operativa e condizioni di lavoro sempre gradevoli.

Brandeggio braccio

La funzione di brandeggio del braccio permette di lavorare anche in spazi esigui.

Grande forza di scavo (alla benna)

Potente, efficiente e con una maggiore forza di scavo.
Forza di scavo alla benna: 23720 N

Lama apripista

La lama saldata monoblocco garantisce una lunga durata anche in condizioni di lavoro gravose. Il controllo automatico della flottazione della lama rende più rapidi e semplici i lavori di livellamento.

Seconda velocità, cambio automatico e minimo automatico

I motori di traslazione ritornano automaticamente in marcia alta dopo essere passati, sotto carico, a quella bassa. Ciò consente curve più dolci e semplifica i lavori di spianatura. La funzione di regolazione automatica del minimo, utile per ridurre i consumi di carburante, è disponibile a richiesta.



Raggio di rotazione
posteriore:
785 mm

Raggio di rotazione anteriore
minimo:
2135 mm



Angolo di brandeggio a DX: 55°
Angolo di brandeggio a SX: 70°

Comfort

▣ Cabina disegnata ergonomicamente per assicurare comfort

Il DX27Z è il risultato di un'impostazione progettuale tecnica decisamente innovativa! L'abitacolo è più comodo di quello di qualsiasi altro escavatore nella categoria e il complesso di dotazioni in cabina assicura massimo comfort all'operatore.



Comodo sedile scorrevole



Funzione di inclinazione del supporto comandi

Cabina comoda

La cabina ROPS-TOPS è montata su smorzatori indipendenti che riducono al minimo sollecitazioni e rumorosità e gli ampi vetri di sicurezza assicurano piena visibilità panoramica. La finestra laterale destra può essere aperta per consentire la ventilazione e il parabrezza anteriore scorre verso l'alto.

Monitor

Lo schermo centralizzato fornisce informazioni complete sulla macchina in un formato di facile lettura. Il display ad alta qualità è impermeabile e tutte le informazioni sono visibili a colpo d'occhio. Gli interruttori posizionati ergonomicamente massimizzano il comfort per l'operatore.

Supporti dei comandi

I supporti dei comandi destro e sinistro sono posizionati ergonomicamente per agevolarne l'uso. Le superfici dei supporti dei comandi hanno ampio spazio per l'installazione di diversi interruttori opzionali. Il design in plastica monoblocco offre all'operatore un abitacolo comodo e spazioso.

Brandeggio braccio e idraulica ausiliaria con comando tramite joystick

Il comando integrato sul joystick consente il controllo di precisione del brandeggio del braccio e dell'idraulica ausiliaria proporzionale.

Sedile a sospensione

Il sedile a sospensione completamente regolabile assicura comfort all'operatore nelle lunghe giornate di lavoro.

Portabicchiere

Il portabicchiere posizionato razionalmente contribuisce ulteriormente al comfort dell'operatore.

Peso inferiore

Essendo la macchina più leggera, diventa possibile trasportare più accessori sul rimorchio.

Trasportabilità

Facile da trasportare grazie ai nuovi punti di ancoraggio integrati nella torretta.



Manutenzione

▣ **Stato e condizioni di tutti i componenti sono facilmente visibili a colpo d'occhio. La praticità e la facilità di manutenzione sono davvero impressionanti.**

La più avanzata tecnologia messa a punto da Doosan Infracore Co., Ltd. è stata integrata nell'escavatore DX27Z per assicurare prestazioni potenti e una manutenzione semplice e facile. L'operatore può contare su comodi punti di controllo per la manutenzione e l'efficienza complessiva della macchina è massimizzata.



Manutenzione facile

La comoda accessibilità ai radiatori ne rende agevole la pulizia. Il livello del liquido lavavetri è facile da controllare.

Sfiato aria

L'impianto idraulico è stato progettato per evitare la cavitazione della pompa.

Braccio rinforzato

Utilizzando il calcolo a elementi finiti e la simulazione tridimensionale al computer, la forma del braccio è stata disegnata in modo da ottimizzare la distribuzione del carico su tutta la struttura. Questo miglioramento, insieme con l'incremento dello spessore del materiale, limita la fatica dell'elemento e ne migliora durata e affidabilità.

Bilanciere

Il gruppo del bilanciere è reso più robusto grazie all'utilizzo di elementi fusi e di rinforzi intorno alle boccole per aumentare la durata dei componenti.

Cingoli in gomma

I cingoli in gomma offrono maggiore trazione e resistenza allo scivolamento e rovinano di meno i marciapiedi e le superfici stradali in ambiente urbano. I pattini in gomma sono facili da installare e rimuovere insieme a ruota tendicingolo, pignone e alle altre parti principali.

Vano motore

Il vano motore è stato progettato per agevolare la manutenzione e la robusta insonorizzazione dentro il cofano motore riduce la rumorosità, assicurando un ambiente più confortevole per l'operatore e per chi lavora attorno alla macchina.

Indicatore olio

Il livello dell'olio idraulico è facile da controllare tramite l'indicatore sul lato del serbatoio idraulico.

Condotti di ingrassaggio

I condotti di ingrassaggio integrati agevolano la manutenzione della ralla e del cilindro di brandeggio del braccio.

Tappo carburante esterno

Il tappo carburante esterno serrabile rende semplice e sicuro il rifornimento. Il rabbocco è reso ancora più comodo dal segnale sonoro che avvisa quando il serbatoio è pieno.

Specifiche tecniche

↳ Motore

| DX27Z | |
|--|--|
| Marca / Modello | Kubota/D1105-EF07 |
| Carburante / Raffreddamento | Diesel / Liquido, circolazione forzata |
| Cilindri | 3 |
| Cilindrata | 1123 cm ³ |
| Potenza massima @ 2400 RPM (ISO 14396) | 15,4 kW (21 CV) |
| Coppia massima (SAE) | 71,2 Nm |

↳ Capacità dei serbatoi

| DX27Z | |
|---------------------------------------|--------|
| Serbatoio carburante | 34,4 L |
| Impianto di raffreddamento | 4,3 L |
| Trasmissione finale (ciascuna) | 0,6 L |
| Impianto idraulico | 23 L |
| Lubrificazione motore più filtro olio | 3,6 L |
| Serbatoio idraulico | 10,2 L |

↳ Ambiente

I livelli di potenza sonora sono conformi alle normative ambientali (valori dinamici).

► Emissioni sonore e vibrazioni

| DX27Z | |
|---|-----------|
| Livello sonoro LpA (Direttiva UE 2006/42/CE) | 77 dB(A) |
| Potenza sonora LwA (Direttiva UE 2006/14/CE) | 93 dB(A) |
| Vibrazione al corpo intero (ISO 2631-1) | 0,18 ms-2 |
| Vibrazione mano-braccio (ISO 5349-1) | 0,51 ms-2 |

↳ Carro

Sottocarro tipo trattore. Telaio cingolato per impieghi gravosi, struttura interamente saldata per ridurre le sollecitazioni. Materiali di prima qualità scelti per assicurare robustezza. Telai laterali saldati in modo sicuro e rigido al telaio dei cingoli. Rulli cingoli lubrificati a vita, ruote folli con guarnizioni flottanti. Regolatori idraulici per i cingoli con molle di richiamo ammortizzanti.

► Numero di rulli e pattini dei cingoli

| DX27Z | |
|----------------------------|---------|
| Rulli inferiori (per lato) | 3 |
| Pattini dei cingoli | Gomma |
| Lunghezza totale cingolo | 1965 mm |
| Larghezza pattini | 300 mm |

↳ Peso

| DX27Z | |
|--|----------|
| Peso operativo con cabina e benna da scavo standard (ISO 6016) | 2705 kg |
| Riduzione peso con tettuccio | - 118 kg |
| Peso aggiuntivo per contrappeso pesante | 123 kg |
| Peso aggiuntivo per bilanciere lungo | 10 kg |

↳ Impianto idraulico

Impianto dalla concezione originale che consente operazioni indipendenti e combinate di tutte le funzioni con controllo tramite joystick.

| DX27Z | |
|--------------------------|---|
| Tipo pompa | Pompa a pistoni a cilindrata variabile a doppia uscita con pompe a ingranaggi |
| Portata idraulica totale | 87 L/min |
| Portata ausiliaria | 50 L/min |
| Pressione di sfogo | 180 bar |

► Pressione max impianto

| DX27Z | |
|------------------------------|---------|
| Braccio / bilanciere / benna | 240 bar |
| Traslazione | 240 bar |
| Brandeggio | 191 bar |

↳ Trazione

Ogni cingolo è azionato da un motore a pistoni assiali indipendente per mezzo di un riduttore planetario. Due leve di comando per traslazione o contro-rotazione a richiesta.

► Velocità e trazione

| DX27Z | |
|--------------------------------------|----------------|
| Velocità di traslazione (alta/bassa) | 4,3 / 2,5 km/h |
| Forza di trazione | 2960 kgf |
| Pendenza superabile max | 30° |

↳ Meccanismo di brandeggio

Coppia elevata, motore a pistone assiale con riduttore planetario a bagno d'olio. Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere con corona dentata interna temprata a induzione. Pignone e ingranaggio interno a bagno d'olio. Un fermo di brandeggio a due posizioni mantiene ferma la torretta durante il trasporto.

► Velocità di rotazione e raggio

| DX27Z | |
|-----------------------------------|-----------|
| Velocità di brandeggio | 9,3 rpm |
| Raggio di rotazione posteriore | 785 mm |
| Angolo brandeggio braccio (SX/DX) | 70° / 55° |
| Velocità di rotazione | 9,3 rpm |

↳ Prestazioni

Con Power Boost

| DX27Z | |
|---|---------|
| Forza di scavo, bilanciere (ISO 6015) | 16200 N |
| Forza di scavo, bilanciere lungo (ISO 6015) | 13470 N |
| Forza di scavo, benna (ISO 6015) | 23720 N |
| Sforzo di trazione alla barra | 29023 N |

Capacità di sollevamento

DX27Z

Con tettuccio • bilanciere standard (1100 mm) • contrappeso standard • senza benna

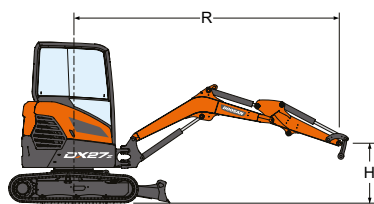
| Altezza punto di sollevamento [H] | Frontalmente, con lama giù | | | | Frontalmente, con lama su | | | | Lateralmente, con lama su | | | | Raggio max [R] (mm) |
|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------|-------|--------------------------------|---------------------------------|-------|-------|--------------------------------|---------------------------------|-------|-------|---------------------|
| | Sollevamento a raggio max (kg) | Raggio di sollevamento [R] (kg) | | | Sollevamento a raggio max (kg) | Raggio di sollevamento [R] (kg) | | | Sollevamento a raggio max (kg) | Raggio di sollevamento [R] (kg) | | | |
| | | 2,0 m | 3,0 m | 4,0 m | | 2,0 m | 3,0 m | 4,0 m | | 2,0 m | 3,0 m | 4,0 m | |
| 3,0 m | 585* | - | 585* | - | 445 | - | 538* | - | 388 | - | 425 | - | 3210 |
| 2,0 m | 601* | - | 605* | - | 349 | - | 510 | - | 296 | - | 436 | - | 3810 |
| 1,0 m | 636* | - | 833* | 642* | 317 | - | 484 | 320 | 271 | - | 408 | 274 | 4030 |
| 0,0 m | 684* | 1722* | 957* | - | 337 | 869 | 491 | - | 285 | 693 | 393 | - | 3880 |
| -1,0 m | 746* | 1551* | 916* | - | 436 | 1002 | 514 | - | 362 | 752 | 423 | - | 3330 |

Con cabina • bilanciere lungo (1400 mm) • contrappeso pesante • senza benna

| Altezza punto di sollevamento [H] | Frontalmente, con lama giù | | | | Frontalmente, con lama su | | | | Lateralmente, con lama su | | | | Raggio max [R] (mm) |
|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------|-------|--------------------------------|---------------------------------|-------|-------|--------------------------------|---------------------------------|-------|-------|---------------------|
| | Sollevamento a raggio max (kg) | Raggio di sollevamento [R] (kg) | | | Sollevamento a raggio max (kg) | Raggio di sollevamento [R] (kg) | | | Sollevamento a raggio max (kg) | Raggio di sollevamento [R] (kg) | | | |
| | | 2,0 m | 3,0 m | 4,0 m | | 2,0 m | 3,0 m | 4,0 m | | 2,0 m | 3,0 m | 4,0 m | |
| 3,0 m | 497* | - | - | - | 497* | - | - | - | 378 | - | - | - | 3630 |
| 2,0 m | 526* | - | 492* | 510* | 361 | - | 492* | 373 | 307 | - | 492* | 322 | 4070 |
| 1,0 m | 565* | - | 722* | 576* | 336 | - | 566 | 372 | 282 | - | 474 | 310 | 4270 |
| 0,0 m | 614* | 1614* | 918* | 648* | 350 | 982 | 549 | 370 | 292 | 780 | 453 | 308 | 4150 |
| -1,0 m | 665* | 1559* | 937* | - | 428 | 1102 | 568 | - | 352 | 833 | 451 | - | 3600 |
| -2,0 m | 697* | 1070* | - | - | 697* | 1070* | - | - | 697* | 1070* | - | - | 2550 |

Con cabina • bilanciere standard (1100 mm) • contrappeso standard • senza benna

| Altezza punto di sollevamento [H] | Frontalmente, con lama giù | | | | Frontalmente, con lama su | | | | Lateralmente, con lama su | | | | Raggio max [R] (mm) |
|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------|-------|--------------------------------|---------------------------------|-------|-------|--------------------------------|---------------------------------|-------|-------|---------------------|
| | Sollevamento a raggio max (kg) | Raggio di sollevamento [R] (kg) | | | Sollevamento a raggio max (kg) | Raggio di sollevamento [R] (kg) | | | Sollevamento a raggio max (kg) | Raggio di sollevamento [R] (kg) | | | |
| | | 2,0 m | 3,0 m | 4,0 m | | 2,0 m | 3,0 m | 4,0 m | | 2,0 m | 3,0 m | 4,0 m | |
| 3,0 m | 585* | - | 538* | - | 466 | - | 538* | - | 403 | - | 442 | - | 3210 |
| 2,0 m | 601* | - | 605* | - | 366 | - | 605* | - | 308 | - | 453 | - | 3810 |
| 1,0 m | 636* | - | 833* | - | 333 | - | 507 | - | 283 | - | 425 | 286 | 4030 |
| 0,0 m | 684* | 1722* | 957* | 642* | 354 | 912 | 515 | 336 | 298 | 723 | 411 | - | 3880 |
| -1,0 m | 746* | 1551* | 916* | - | 456 | 1045 | 538 | - | 377 | 782 | 440 | - | 3330 |



Linea centrale di rotazione

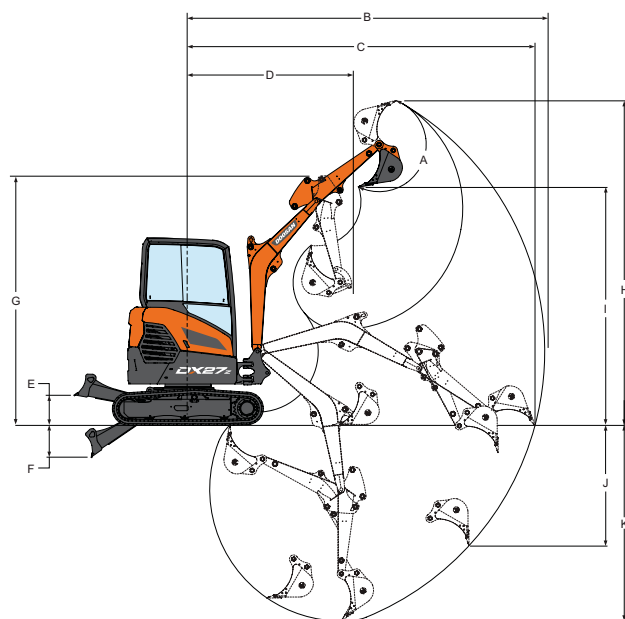
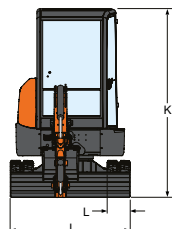
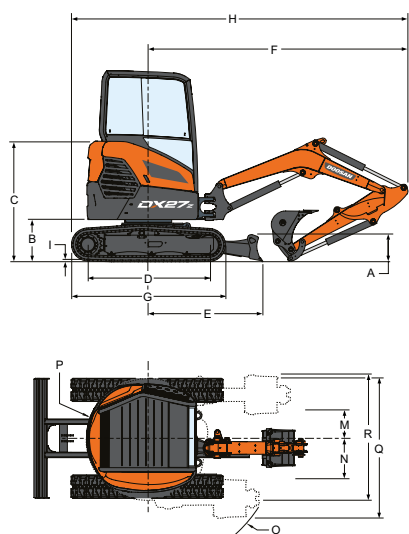
Al suolo

☐ : Frontale
 ☐ : Laterale o 360°

1. Le forze nominali si basano sulla norma SAE J1097.
2. * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
3. I carichi nominali non superano l'87% della capacità idraulica o il 75% della capacità di brandeggio.



Dimensioni e diagramma di lavoro



Dimensioni

| | DX27Z |
|---|---|
| A | Altezza lama mm 319 |
| B | Luce sotto il contrappeso mm 539 |
| C | Altezza a estremità superiore del cofano motore mm 1540 |
| D | Interasse mm 1543 |
| E | Da centro macchina a lama - lama std mm 1462 |
| F | Lunghezza anteriore - bilanciere std mm 3343 |
| G | Lunghezza totale del gruppo cingoli mm 1965 |
| H | Lunghezza di trasporto mm 4325 |
| I | Altezza costolatura mm 21 |
| J | Larghezza lama mm 1550 |
| K | Altezza totale mm 2438 |
| L | Larghezza cingolo mm 300 |
| M | Da mezzeria macchina a mezzeria braccio escavatore, rotazione a sinistra mm 565 |
| N | Da mezzeria macchina a mezzeria braccio escavatore, rotazione a destra mm 773 |
| O | Raggio di sterzata min - bilanciere std mm 1726 |
| P | Ingombro di rotazione posteriore - bilanciere std/contrappeso std mm 785 |
| Q | Larghezza di lavoro con rotazione massima a destra mm 1808 |
| R | Larghezza di lavoro con rotazione massima a sinistra mm 1599 |

Diagramma di lavoro

| | DX27Z |
|---|--|
| A | Angolo benna max ° 185 |
| B | Sbraccio anteriore max - bilanciere std mm 4644 |
| B | Sbraccio anteriore max - bilanciere lungo mm 4931 |
| C | Sbraccio di scavo max - bilanciere std mm 4518 |
| C | Sbraccio di scavo max - bilanciere lungo mm 4814 |
| D | Raggio di rotazione anteriore min - bilanciere std mm 2131 |
| D | Raggio di rotazione anteriore min - bilanciere lungo mm 2135 |
| E | Altezza sollevamento lama mm 385 |
| F | Profondità taglio lama mm 420 |
| G | Altezza max con bilanciere retracts - bilanciere std mm 3247 |
| G | Altezza max con bilanciere retracts - bilanciere lungo mm 3239 |
| H | Altezza di scavo max - bilanciere std mm 4230 |
| H | Altezza di scavo max - bilanciere lungo mm 4430 |
| I | Altezza di scarico max - bilanciere std mm 3043 |
| I | Altezza di scarico max - bilanciere lungo mm 3243 |
| J | Profondità parete verticale max - bilanciere std mm 1567 |
| J | Profondità parete verticale max - bilanciere lungo mm 1818 |
| K | Profondità di scavo max - bilanciere std mm 2547 |
| K | Profondità di scavo max - bilanciere lungo mm 2847 |

Dotazioni di serie e opzionali

Cabina e abitacolo

| | |
|---|---|
| Portabicchiere | ● |
| Pedali ergonomici e ripiegabili | ● |
| Brandeggio braccio e idraulica ausiliaria proporzionale con comando Fingertip | ● |
| Cintura di sicurezza retrattile | ● |
| Tettuccio TOPS/ROPS/FOPS* | ● |
| Radio stereo AM/FM con Bluetooth | ○ |
| Sedile a sospensione Deluxe in tessuto | ○ |
| Cabina TOPS/ROPS/FOPS con impianto di riscaldamento | ○ |

Sicurezza

| | |
|--|---|
| Staccabatteria | ● |
| Sistema di blocco della console di comando | ● |
| Monitoraggio di motore/impianto idraulico con spegnimento | ● |
| Segnalazione serbatoio pieno | ● |
| Clacson | ● |
| Dispositivo per movimentazione materiali (valvole di sicurezza + segnalatore sovraccarico + occhiello di sollevamento) | ○ |
| Segnalatore acustico di traslazione | ○ |

Altro

| | |
|---|---|
| Linea idraulica ausiliaria regolabile a doppia azione sul bilanciere con tappi ciechi | ● |
| Funzione di flottazione della lama | ● |
| Contentore porta ingrassatore | ● |
| Comando offset idraulico | ● |
| Traslazione a due velocità con cambio automatico | ● |
| Quattro punti di ancoraggio integrati in torretta | ● |
| Separatore acqua | ● |
| Faro di lavoro (braccio) | ● |
| Garanzia: 12 mesi / 2000 ore (a seconda dell'intervallo che trascorre per primo) | ● |
| Lama apripista da 1550 mm | ● |
| Cingoli in gomma da 300 mm | ● |
| Seconda linea idraulica AUX sul bilanciere con tappi ciechi | ○ |
| Fari di lavoro aggiuntivi (2+1) | ○ |
| Linea AUX1 ritorno diretto al serbatoio | ○ |
| Contrappeso pesante con bilanciere lungo | ○ |
| Linee innesto idraulico | ○ |

Di serie: ●
Opzionale: ○

* Struttura ROPS (Roll Over Protective Structure): conforme ISO 3471. Struttura TOPS (Tip Over Protective Structure): conforme ISO 12117. Struttura FOPS (Falling Object Protective Structure): conforme ISO 3449.

Alcune dotazioni opzionali possono essere di serie in determinati mercati. Alcune dotazioni opzionali possono non essere disponibili in alcuni mercati. Per maggiori informazioni sulla disponibilità delle attrezzature o per adattare le proprie macchine alle esigenze di applicazione specifiche, rivolgersi al concessionario DOOSAN di zona.

Powered by Innovation

